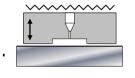


<問題点>

● ニューマティックハンマ現象

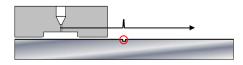


高剛性なものが求められている. しかしながら,



● パッド飛び現象

案内面に微小穴が存在すると,パッドがその穴上を通過する際に動的微小変位が発生する.



<目的>

解析と実験の両アプローチから,高剛性と高安定性の両立を実現できる静圧空気案内の新しい構造を提案しようとしている.

